

To: [redacted] [redacted]@rivm.nl
From: [redacted]
Sent: Fri 10/30/2020 1:10:02 PM
Subject: RE: chauffeur taxi in contact met Covid-19 besmette klant: hoe te handelen ?
Received: Fri 10/30/2020 1:10:03 PM

Geen probleem, dank!

Van: [redacted] <[redacted]@rivm.nl>
Verzonden: vrijdag 30 oktober 2020 14:08
Aan: [redacted] <[redacted]@rivm.nl>
Onderwerp: RE: chauffeur taxi in contact met Covid-19 besmette klant: hoe te handelen ?

Sorry zie dit nu pas.

Ja pas BCO starten als testuitslag bekend is.

Van: [redacted] <[redacted]@rivm.nl>
Verzonden: vrijdag 30 oktober 2020 12:20
Aan: [redacted] <[redacted]@rivm.nl>
Onderwerp: FW: chauffeur taxi in contact met Covid-19 besmette klant: hoe te handelen ?

Hoi [redacted]

Even ter overleg met jou over onderstaande vraag omdat dit met BCO te maken heeft.

Volgens mij moet inderdaad gewacht worden met het informeren van de contacten tot bekend is wat de testuitslag is. Anders is het inderdaad onduidelijk en mogelijk onnodig onrust veroorzaken voor de contacten van de chauffeur. Wat vind jij?

Groet,

[redacted]

Van: [redacted] <[redacted]@knv.nl>
Verzonden: donderdag 29 oktober 2020 15:47
Aan: [redacted] <[redacted]@rivm.nl>
Onderwerp: RE: chauffeur taxi in contact met Covid-19 besmette klant: hoe te handelen ?

Beste [redacted]

Zou ik je nog een vraagje voor mogen leggen ?

Betreft situatie dat chauffeur 's ochtends aan het werk gaat, geen klachten heeft, maar zich einde van de dag niet lekker begint te voelen, waarop wordt besloten hem/haar een corona test te laten doen.

Die chauffeur gaat wachtende de uitslag in quarantaine en niet meer aan het werk. Maar op die dag waarop hij klachten ontwikkelde was de chauffeur nog wel aan het werk.

In hoeverre moeten mensen waar hij die dag mee in contact is geweest al geïnformeerd worden ? Of kan eerst de uitslag van de test afgewacht worden en bij positief conform hetgeen de GGD dan aangeeft te doen gehandeld worden. Ik zou zelf denken dat laatste, eerder informeren heeft weinig zin, want je weet dan ook niet wat er wel of niet moet gebeuren. Pas na de uitslag is duidelijk waar het om gaat en dan zal GGD conform bron- en contactonderzoek protocol aangeven hoe en wat verder, toch ??

We probeerden al even met GGD hierover in contact te komen, maar dat is momenteel erg lastig, vandaar dat ik de vraag even aan jou voorleg.

Zeer bedankt weer !

Met vriendelijke groeten,

[redacted]

KNV Zorgvervoer en taxi

From: 5.1.2e [5.1.2e@rivm.nl]
Sent: maandag 12 oktober 2020 15:16
To: 5.1.2e <5.1.2e@knv.nl>
Subject: RE: chauffeur taxi in contact met Covid-19 besmette klant: hoe te handelen ?

Beste 5.1.2e

Mogelijk ontglipt in alle drukte, maar ik heb deze vraag eerder beantwoord op 08-09. Hierbij nogmaals het antwoord:

Deze vraag is lastig te beantwoorden, omdat het geen landelijk advies is dat de chauffeur een medisch mondneusmasker draagt, tenzij het gaat om noodzakelijk zittend vervoer van een COVID-19 patiënt. Mocht deze vraag bij een specifiek geval toch voorkomen, zou ik verwijzen naar de GGD. Die kan vervolgens bepalen binnen welke categorie de chauffeur valt.

Ik begrijp uit onderstaande dat dit al gebeurt en dat de GGD dus aangeeft dan de chauffeur dan onder categorie 3 valt.

Met vriendelijke groet,

5.1.2e

Van: 5.1.2e <5.1.2e@knv.nl>
Verzonden: dinsdag 6 oktober 2020 10:47
Aan: 5.1.2e <5.1.2e@rivm.nl>
Onderwerp: [Spam] RE: chauffeur taxi in contact met Covid-19 besmette klant: hoe te handelen ?

Beste 5.1.2e

Sorry dat ik er nog even bij je op doorvraag, was even benieuwd of je nog kans had gezien naar onderstaande mail van me te kijken. In algemene zin geven we onze leden bij vragen over dit onderwerp aan dat de GGD en hetgeen deze aangeeft leidend is.

Ik heb inmiddels wel gemerkt dat er GGD's zijn die aangeven dat als door chauffeurs volgens de sectorprotocollen is gehandeld en zij een chirurgisch mondkapje hebben gedragen, zij niet gezien worden (als achteraf blijkt dat iemand in de taxi COVID positief is) als nauw contact (type 2), maar als overig contact (type 3). Als een chauffeur een "overig contact" is, dan moet diegene zijn gezondheid in de gaten houden en bij klachten thuisblijven en zich laten testen. Maar hoeft niet direct in quarantaine.

Met vriendelijke groeten,

5.1.2e

KNV Zorgvervoer en taxi

From: 5.1.2e
Sent: vrijdag 4 september 2020 18:17
To: 5.1.2e <5.1.2e@rivm.nl>
Subject: RE: chauffeur taxi in contact met Covid-19 besmette klant: hoe te handelen ?

Beste 5.1.2e

Dank je wel voor de snelle reactie ! Alles goed hier ook, maar heel druk en zorgelijke situatie nog steeds voor onze leden.

Tav onderstaande had ik nog één vraag: bij 3^e streepje: wat als de chauffeur een chirurgisch mond/neusmasker en passagier niet-medisch mondneusmasker draagt ? Verandert dat de zaak, of geldt dan nog steeds: categorie 2 contact ?

Met vriendelijke groeten,

5.1.2e

KNV Zorgvervoer en taxi

From: 5.1.2e [5.1.2e @rivm.nl]
Sent: vrijdag 4 september 2020 09:29
To: 5.1.2e <5.1.2e @knv.nl>
Subject: RE: chauffeur taxi in contact met Covid-19 besmette klant: hoe te handelen ?

Beste 5.1.2e

Hier alles goed, hoe is het daar?

Op basis van de [BCO richtlijn](#):

- Een rit korter dan 15 min: geen contact, tenzij er een hoogrisicoblootstelling is geweest (bv. aanhoesten), dan wordt de rit een cat. 2 contact
- Een rit langer dan 15 minuten waarbij 1,5 meter afstand is aangehouden: cat. 3 contact
- Een rit langer dan 15 min zonder het aangehouden van 1,5 m: cat. 2 contact. Een niet medische mond-neusmasker verandert dit niet.
- Een rit langer dan 15 minuten zonder 1,5 meter maar met scherm: cat. 3 contact
- Een rit met een van tevoren bewezen COVID-19 patiënt (noodzakelijk zittend vervoer) waarbij de patiënt een medisch mondneusmasker draagt, specifieke hygiënemaatregelen worden aangehouden en er een scherm is geplaatst tussen chauffeur en passagier: geen contact

Belangrijk om hierbij op te merken is dat de GGD uiteindelijk besluit in welke categorie contact de chauffeur behoort. Daarbij kan dus worden afgeweken van het bovenstaande. Ik zou daarom dit niet opnemen in jullie protocol/website en bij vragen met name verwijzen naar de [GGD](#) in zijn/haar regio (ook als de chauffeur daar nog geen contact mee heeft gehad).

Met vriendelijke groet,

5.1.2e

Van: 5.1.2e <5.1.2e @knv.nl>
Verzonden: donderdag 3 september 2020 09:58
Aan: 5.1.2e <5.1.2e @rivm.nl>
Onderwerp: chauffeur taxi in contact met Covid-19 besmette klant: hoe te handelen ?

Beste 5.1.2e

Het is even geleden dat we via de mail contact hadden over vervoer en corona maatregelen. Hoe gaat het met je ? Nog steeds erg druk bij jullie ?

Graag zou ik het volgende even tegen jou aan willen houden, omdat die vraag bij ons naar voren komt: hoe te handelen als blijkt dat een chauffeur een passagier in de taxi/zorgvervoerbusje heeft gehad waarbij een bestemming met Covid 19 is vastgesteld ?

Het kan zijn dat de klant daar zelf mee komt, dan wel dat dit via bron/contact onderzoek naar voren komt. Ik probeer even goed helder te krijgen welke richtlijnen hiervoor gelden en hoop dat je me verder kunt helpen.

Via de site van het RIVM kom ik op de volgende informatie uit: <https://lci.rivm.nl/COVID-19-bco>:

Beleid bij overige (niet nauwe) contacten

De GGD zorgt ervoor dat contacten worden geïnformeerd over de vaststelling van COVID-19 bij een persoon in hun omgeving. De contacten krijgen het advies om:

- goede hoest- en handhygiëne in acht te nemen;
- algemene maatregelen te nemen om COVID-19 te voorkomen (social distancing);
- gedurende de 14 dagen na het laatste contact alert te zijn op klachten passend bij COVID-19 (hoesten en/of neusverkouden en/of koorts), en
 - bij een vermoeden van koorts de temperatuur te meten (rectaal of via het oor) (koorts is temperatuur $\geq 38,0^{\circ}$ Celsius);
 - de GGD bij klachten direct te bellen voor beoordeling en inzetten diagnostiek;

- o op het moment van optreden van klachten thuis te blijven.

Beleid bij overige nauwe contacten

De GGD informeert overige nauwe contacten mondeling en schriftelijk met het advies om:

- gedurende 10 dagen na het laatste contactmoment met de patiënt thuis te blijven. Dit betekent dat zij:
 - o niet naar hun werk gaan (thuiswerken);
 - o geen gebruik maken van openbaar vervoer, geen bezoek ontvangen en zeker geen bezoekers met een verhoogd risico op ernstig beloop van COVID-19 (kinderen van 4 t/m 12 jaar mogen wel naar school/bsso en sporten);
 - o minimaal 1,5 meter afstand houden van andere personen als het contact wel buiten de deur treedt;
- goede hoest- en handhygiëne in acht te nemen;
- gedurende 14 dagen na het laatste contactmoment met de patiënt alert te zijn op klachten passend bij COVID-19 (hoesten en/of neusverkouden en/of koorts), en
 - o bij een vermoeden van koorts de temperatuur te meten (rectaal of via het oor) (koorts is temperatuur $\geq 38,0^{\circ}$ Celsius);
 - o de GGD bij klachten direct te bellen voor beoordeling en inzetten diagnostiek.

Van belang is (om te bepalen hoe te handelen) of er sprake geweest van nauw contact of niet ?

Daarbij is (volgens mij) de vraag van belang: heeft men de 1,5 meter in acht genomen en hoelang was het contact (meer of minder dan 15 minuten) ?

Op het al dan niet gebruiken van chirurgische of niet-medische mondkapjes of een fysieke afscheiding tussen chauffeur en passagier wordt verder niks gezegd. Terwijl gebruik daarvan in de sectorprotocollen wel terugkomt.

NB: plus dat er een door het [RIVM opgesteld protocol](#) geldt daar waar een Covid 19 besmet persoon vervoerd moet worden, waarbij de 1,5 meter uitgangspunt is, maar gebruik van een fysieke afscheiding wel degelijk als alternatief gezien wordt. En verder draagt de klant dan een chirurgisch mondkapje.

Mijn vraag is: als een chauffeur te horen heeft gekregen dat een passagier besmet blijkt te zijn met Covid-19 (dus achteraf, waarbij gewerkt is conform één van de sectorprotocollen), is dan inderdaad alleen de vraag: is de 1,5 meter in acht genomen en heeft het contact (de rit in dit geval) korter of langer dan 15 minuten geduurd ? Met andere woorden of er nog mondkapjes zijn gebruikt (door chauffeur/reiziger) of een fysieke afscheiding aanwezig is, dat doet niet ter zake.

En heb ik het goed dat het (qua hoe verder te handelen) dan als volgt is:

- Bij rit waarbij de 1,5 meter in acht is genomen (ongeacht de duur): regime zoals opgenomen onder 1 volgen.
- Bij rit waarbij de 1,5 meter niet in acht is genomen:
 - a. Duurde de rit korter dan 15 minuten ? Regime zoals opgenomen onder 1 volgen.
 - b. Duurde de rit langer dan 15 minuten ? Regime zoals opgenomen onder 2 volgen.

Hopelijk kun je een en ander verder verduidelijken/me verder helpen, dank bij voorbaat ! Dan kunnen we, bij vragen bijvoorbeeld, de vervoerders hier juist over informeren.

Met vriendelijke groet,

5.1.2e

beleidsadviseur

KNV: verbinder van mobiliteit

KNV Zorgvervoer en taxi | Postbus 19365 | 2500 CJ Den Haag

☎: 020 511 2200 | ✉: 5.1.2e@knv.nl



Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is verzonden, wordt u verzocht dat aan de afzender te melden en het bericht te verwijderen. Het RIVM aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard ook, die verband houdt met risico's verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten.
www.rivm.nl De zorg voor morgen begint vandaag

This message may contain information that is not intended for you. If you are not the addressee or if this message was sent to you by mistake, you are requested to inform the sender and delete the message. RIVM accepts no liability for damage of any kind resulting from the risks inherent in the electronic transmission of messages.
www.rivm.nl/en Committed to *health and sustainability*

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is verzonden, wordt u verzocht dat aan de afzender te melden en het bericht te verwijderen. Het RIVM aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard ook, die verband houdt met risico's verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten.
www.rivm.nl De zorg voor morgen begint vandaag

This message may contain information that is not intended for you. If you are not the addressee or if this message was sent to you by mistake, you are requested to inform the sender and delete the message. RIVM accepts no liability for damage of any kind resulting from the risks inherent in the electronic transmission of messages.
www.rivm.nl/en Committed to *health and sustainability*